Randonnée Houat et Hoedic le 27, 28 et 29/05/2023

Objectif: Randonnée découverte, Bivouac, longue distance, réaliser une traversée

Organisateur: Maxime S

Distance Totale: Jour 1: 18km; jour 2: 30km; jour 3= 17km

Niveau : Pagaie verte minimum, être capable de naviguer plus de 6h/jour, maitriser les techniques de sécurité

(récupération et remorquage)

Classification: exigeant (voir annexe)

Nombre de participants : 3 mini à 6 maxi (organisateur compris)

Condition requise: 3 – 4Bft max et 1.00m de houle

PLANNING : Le 27/05/2023

7h00 - 7h45 : Chargement et préparation matériel Club

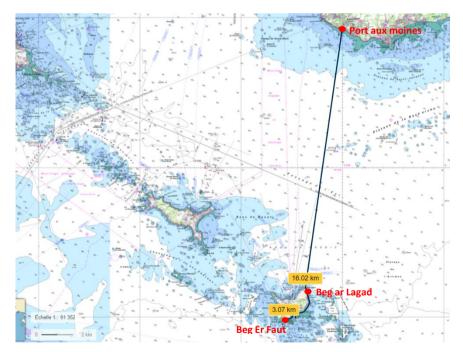
7h45 - 11h30 : route club -> Port aux Moines (prévoir pique-nique pour la route)

11h30 – 13h00 : Pic nic, préparation bateau et navigation

13h00 - 16h00: Port aux moines -> Pte beg lagad (hoedic) (16km)

16h00 - 17h00: Pte beg Lagad (hoedic) -> Beg Er Faut (hoedic) (3 à 4km)

17h00 - 22h00 : fin de nav et Bivouac



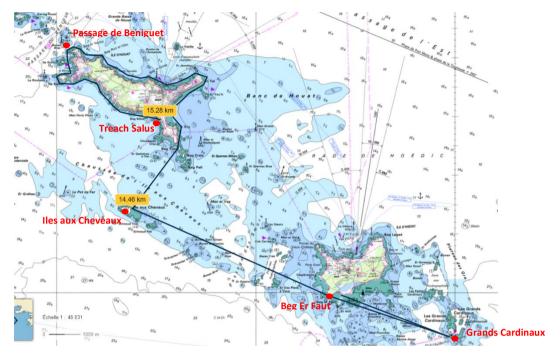
Le 28/05/2023

08h30 – 10h00 : p'tit dej - rangement camping – portage kayak

10h00 - 12h30: Beg Er Faut (hoedic) -> Les grands Cardinaux -> Iles aux cheveaux (14km)

12h30-14h00 : Pause repas

14h00 - 17h00 : Iles aux Chevaux -> Passage de Beniguet (Houat) -> Tréach Salus (Houat) = (13km)



Le 29/05/2023

08h00 – 10h00 : p'tit dej - rangement camping – portage kayak

09h00 – 12h00 Tréach Salus (Houat) -> Port aux moine (17km)

12h00-13h00: Pause repas

13h00 – 14h00 : Rangement bateau et matériel

14h00 -17h30 : Route St Gildas de Rhuys -> Club

17h30 – 18h00 : rangement matériel club et fin



MAREE:

Sai	medi	27 Mai	2023	UTC+2	Semaine 21					7°20' N '52' W	Hoëdic 🏗
Lever	du soleil :	06h21		Premier	quartier de lu	ine	C	oucher du s	oleil : 21h49		
	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2		
BM PM BM PM	35 34	04h57 11h05 17h17 23h26	06h08 06h12 06h09	01h01 01h02 01h01	2,04m 3,75m 2,19m 3,90m	1,71m 1,56m 1,71m	0,14m 0,13m 0,14m	0,43m 0,39m 0,43m	0,86m 0,78m 0,86m		

Dir	nanc	he 28 l	Mai 202	23 - UT	C+2 Semair	ne 21				47°20' N 2°52' W
Lever	du soleil	: 06h20		Lune gib	beuse croissa	ante	C	oucher du s	oleil : 21h50	
	Coeff	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2	
BM PM BM		06h00 12h35 18h22	06h35 05h47	01h05 00h57	2,09m 3,78m 2,18m	1,69m 1,60m	0,14m 0,13m	0,42m 0,40m	0,85m 0,80m	

Lui	ndi 29	Mai 2	023 -	UTC+2 Se	emaine 22			47°20 2°52'	 Hoëdid	
ever o	du soleil :	06h19		Lune gibl	beuse croissa	ante	C	oucher du s	oleil : 21h51	
	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2	
PM BM PM BM	35 38	00h48 07h07 13h36 19h25	06h19 06h29 05h49	01h03 01h04 00h58	3,93m 2,01m 3,93m 2,04m	1,92m 1,92m 1,89m	0,16m 0,16m 0,16m	0,48m 0,48m 0,47m	0,96m 0,96m 0,95m	

COURANTS:

3H AVANT LA BM



30 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21

3H APRES LA BM



03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00



MATERIEL:

Navigation

Nous serons parfois à plus de 2 milles (3,7 km) d'un abri. Ce contexte de navigation nous met dans la configuration de la réglementation d'une navigation entre 2 et 6 milles. (* Voir la liste du matériel en annexe)

Bivouac

Prévoir le matériel de bivouac (tente, matelas, popotte...) et de quoi faire les trois jours en autonomie en nourriture et eau

SECOURS

Pompiers : Tél. 18 Samu : Tél. 15 Gendarmerie : Tél. 17 Sauvetage en Mer (CROSS) Tél. 196 -VHF canal 16

Crossa Etel: 02 97 55 35 35

Les sémaphores : Chassiron - 05 46 47 85 43, des Baleines - 05 46 29 42 02

LE CADRE REGLEMENTAIRE

- Pour la navigation maritime : Division 240 et 245

Pour le cadre associatif : Code du sport
(* Voir sur le site du club pour les contenus)

L'ALIMENTATION EN RANDONNEE

Nous sommes sur une pratique sportive d'endurance de longue durée. L'alimentation est une composante essentielle d'une randonnée réussie.

(*Voir en annexe pour des exemples ou la fiche PC de la FFCK sur le site du club)

CLASSIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Facile	parcours nécessitant peu d'habiletés particulières. Distance quotidienne inférieure à 3 heures et/ou à 6 milles marins. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster
Modéré	connaissance nécessaire des manœuvres de base. Parcours quotidien de 3 à 5 heures et/ou 6 à 10 milles marins. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer.
Exigeant	bonne connaissance des techniques de pagaies, de récupération et de navigation. Parcours quotidien de 5 à 6 heures et/ou 10 à 15 milles marins. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage.
Très exigeant	très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Parcours quotidien de plus de 6 heures et/ou plus de 15 milles marins. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage.

<u>Note</u>: la classification de l'itinéraire peut être radicalement modifiée par l'action d'éléments météorologiques (vent, brouillard, etc.) et/ou océanographiques (marées, clapot, etc.).

ALIMENTATION

Voici un exemple de ce qui peut être fait :

Le repas de la veille : il sera enrichi en glucide digeste, éviter les fruits verts

Ex : Crudités (sauce avec huile) viande ou, poisson, riz, pâtes, pommes de terre, pain grillé, fromage type pâte cuite ou gruyère, fruits frais murs ou cuits ou tarte et eau.

Le petit déjeuner : 3 heures avant le début de la randonnée, il doit être conséquent

Ex : riz au lait, gâteaux secs et chocolats, thé ou café avec tartines beurrées et confitures, yaourts.

Ration d'attente : barres de céréale, fruits secs, gels énergétiques Eau : au moins 2 l

Pique-nique : de petite quantité pour éviter les gênes gastriques

Ex : Salade composée (pates, légumes, viande blanche avec un peu d'huile d'olive) + un bout de fromage, un morceau de pain et un fruit (banane...)

Encas : barres de céréale, fruits secs, gels énergétiques

La ration de récupération : essentielle dans les 2 heures suivant l'effort, même si la récupération va bien audelà de cette période.

Dès la fin de l'effort : 50 g de glucose par tranche de 2 heures (25 g boisson, 25 g solide). Boisson alcaline (ex : boissons gazeuses) pour diminuer l'acidose

LISTE DU MATERIEL

	Moins de 300 m	De 300 m à 2 milles	De 2 à 6 milles		
Equipement individuel de flottabilité (Gilet de	300 m	X X	X		
sauvetage min 50 N)		^	X		
Repérage lumineux (lampe étanche, flash light)		×	×		
Dispositif pour rester au contact de l'embarcation		×	×		
(ligne de vie)					
Un dispositif d'assèchement mobile ou fixe (écope		×	×		
ou pompe)			- 5		
Un dispositif (ou technique) pour remonter à bord		×	×		
seul (flotteur de pagaie ou avec l'aide d'une					
personne)					
Un signal sonore (sifflet ou corne de brume)		×	×		
Un dispositif de remorquage (point d'accrochage et		×	×		
bout de remorquage de 5 à 8 m).					
Les horaires de marées		×	×		
Trois feux rouges automatiques à main			×		
Un compas magnétique étanche			×		
Une carte marine			×		
Un règlement international pour prévenir les			×		
abordages en mer(RIPAM),			2		
Un document décrivant les systèmes de balisage			×		
Une VHF étanche			×		
	Une pagaie	de secours, i	un couteau,		
	une montre	étanche, une	trousse de		
En complément	secours, une couverture de survie,				
	31.00	one portable	TO BAR MARK STANDARD		
	7253	ette étanche,			
	une boussole, un adhésif de				
		réparation			
	Lunettes de	e soleil avec c	ordon,		
Mais encore	casquette a	ou chapeau, co	oupe-vent		
	imperméable, vêtement technique				
	de rechange	e, bottillons n	éoprènes,		
	crème solai	re, eau, pique	-nique,		