



Projet de Randonnée « Château d'Oléron »

DATE : Mercredi 10 juillet 2019

RESPONSABLE : Geoffroy SIBILEAU

OBJECTIFS DE LA SORTIE : Vivre un moment convivial, naviguer sur un site remarquable, échanger des savoirs et des savoirs faire...

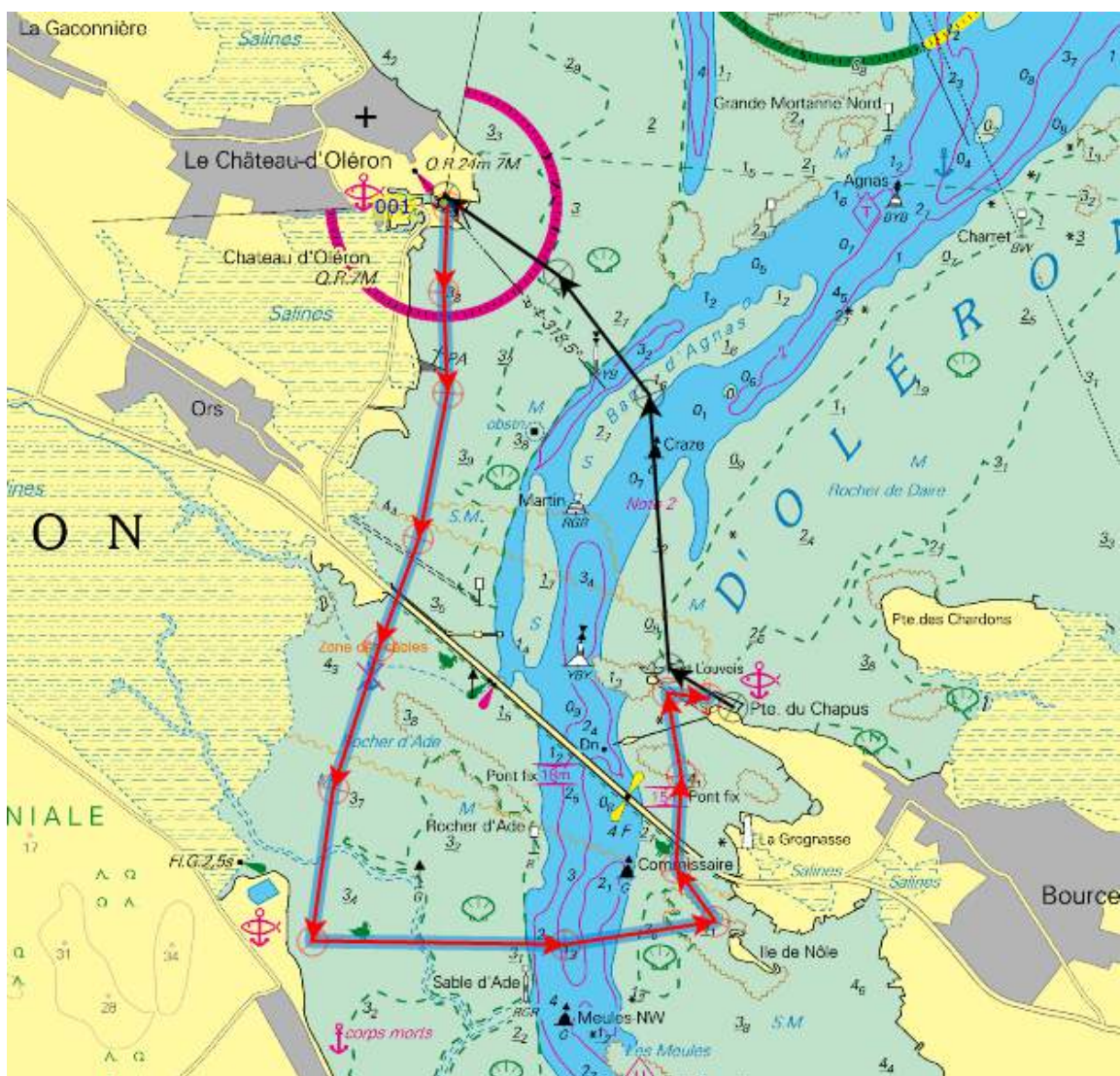


NIVEAU REQUIS PAGAIE COULEUR : Jaune
(*voir le contenu sur le site du club)

CLASSIFICATION DE L'ITINÉRAIRE : Facile - Modérée - Exigeant - Très exigeant
(*Voir les explications en annexe)

PARCOURS

Le tracé et les caps



Départ/Arrivée : Port de Bourcefranc

Distance : 16 à 20 km (en fonction du niveau et de la météo)

Vitesse de progression (sans les arrêts) : 5/8 km/h

Durée totale de la sortie (avec les arrêts) : 5h

Les Echappatoires

- Raccourcissement possible du parcours.
- Si les conditions de mer ou météorologiques remettent en question la sécurité des pratiquants, se rabattre sur les différents abris le long du parcours, ou rebrousser chemin.

SECOURS

Pompiers : Tél. 18 Samu : Tél. 15 Gendarmerie : Tél. 17

Sauvetage en Mer (CROSS) Tél. 196 -VHF canal 16

Crossa Etel : 02 97 55 35 35

Les sémaphores : Chassiron : 05 46 47 85 43, des Baleines : 05 46 29 42 02

TRANSPORT

Remorque : Geoffroy S.

Minibus : Geoffroy S.

Indemnités kilométriques : 0,30 euros/km pour le véhicule avec remorque, 0,25 euros/km pour les véhicules sans remorque

GESTION DU TEMPS

Rv au club : 8H30

Navigation aller : 10H30/11H30

Visite le Château d'Oléron : 11H30/12H30

Pique-Nique : 12H30/14H

Navigation retour : 14H/15H30

Fermeture du club : 17H30

METEO

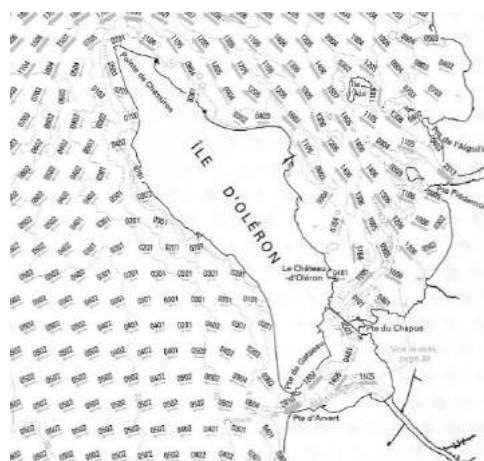
Conditions requises : Force 4 max - visibilité bonne - sans précipitations - T. eau = 8° mini - T. air = 5° mini - Houle de 1,50 max.

MAREE

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
PM	64	00h02	05h31	00h55	5,36m	3,62m	0,30m	0,91m	1,81m
BM		05h33	07h13	01h12	1,74m	3,43m	0,29m	0,86m	1,72m
PM	60	12h46	05h15	00h52	5,17m	3,25m	0,27m	0,81m	1,63
BM		18h01			1,92m				

Lever du soleil : 06h24
Coucher du soleil : 21h54

LES COURANTS DE MAREE



Le jusant



Le flot

MATERIEL : Nous nous équiperons comme dans une configuration d'une navigation entre 2 et 6 milles.

(* Voir la liste du matériel en annexe)

LE CADRE REGLEMENTAIRE

- Pour la navigation maritime : Division 240 et 245
- Pour le cadre associatif : Code du sport

(* Voir sur le site du club pour les contenus)

L'ALIMENTATION EN RANDONNEE

Nous sommes sur une pratique sportive d'endurance de longue durée. L'alimentation est une composante essentielle d'une randonnée réussie.

(*Voir en annexe pour des exemples ou la fiche PC de la FFCK sur le site du club)



ANNEXES

CLASSIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Facile	parcours nécessitant peu d'habiletés particulières. Distance quotidienne inférieure à 3 heures et/ou à 6 milles marins. Nombreux endroits protégés pour se reposer et pour accoster
Modéré	connaissance nécessaire des manœuvres de base. Parcours quotidien de 3 à 5 heures et/ou 6 à 10 milles marins. Quelques endroits protégés pour accoster et pour se reposer.
Exigeant	bonne connaissance des techniques de pagaies, de récupération et de navigation. Parcours quotidien de 5 à 6 heures et/ou 10 à 15 milles marins. Peu d'endroits abrités et de points d'accostage.
Très exigeant	très bonne maîtrise de son embarcation et des techniques de navigation. Parcours quotidien de plus de 6 heures et/ou plus de 15 milles marins. Peu ou pas d'endroits abrités et un nombre très limité de points d'accostage.
<p><u>Note</u> : la classification de l'itinéraire peut être radicalement modifiée par l'action d'éléments météorologiques (vent, brouillard, etc.) et/ou océanographiques (marées, clapot, etc.).</p>	

ALIMENTATION

Voici un exemple de ce qui peut être fait :

Le repas de la veille : il sera enrichi en glucide digeste, éviter les fruits verts

Ex : Crudités (sauce avec huile) viande ou, poisson, riz, pâtes, pommes de terre, pain grillé, fromage type pâte cuite ou gruyère, fruits frais murs ou cuits ou tarte et eau.

Le petit déjeuner : 3 heures avant le début de la randonnée, il doit être conséquent

Ex : riz au lait, gâteaux secs et chocolats, thé ou café avec tartines beurrées et confitures, yaourts.

Ration d'attente : barres de céréale, fruits secs, gels énergétiques

Eau : au moins 2 l

Pique-nique : de petite quantité pour éviter les gênes gastriques

Ex : Salade composée (pâtes, légumes, viande blanche avec un peu d'huile d'olive) + un bout de fromage, un morceau de pain et un fruit (banane...)

Encas : barres de céréale, fruits secs, gels énergétiques

La ration de récupération : essentielle dans les 2 heures suivant l'effort, même si la récupération va bien au-delà de cette période. Dès la fin de l'effort : 50 g de glucose par tranche de 2 heures (25 g boisson, 25 g solide). Boisson alcaline (ex : boissons gazeuses) pour diminuer l'acidose

LISTE DU MATERIEL

	Moins de 300 m	De 300 m à 2 milles	De 2 milles à 6 milles
Equipement individuel de flottabilité (Gilet de sauvetage min 50 N)		x	x
Repérage lumineux (lampe étanche, flash light)		x	x
Dispositif pour rester au contact de l'embarcation (ligne de vie)		x	x
Un dispositif d'assèchement mobile ou fixe (écope ou pompe)		x	x
Un dispositif (ou technique) pour remonter à bord seul (flotteur de pagaie ou avec l'aide d'une personne)		x	x
Un signal sonore (sifflet ou corne de brume)		x	x
Un dispositif de remorquage (point d'accrochage et bout de remorquage de 5 à 8 m).		x	x
Les horaires de marées		x	x
Trois feux rouges automatiques à main			x
Un compas magnétique étanche			x
Une carte marine			x
Un règlement international pour prévenir les abordages en mer(RIPAM),			x
Un document décrivant les systèmes de balisage			x
Une VHF étanche			x
En complément...	Une pagaie de secours, un couteau, une montre étanche, une trousse de secours, une couverture de survie, un téléphone portable placé dans une pochette étanche, un GPS ou une boussole, un adhésif de réparation		
Mais encore...	Lunettes de soleil avec cordon, casquette ou chapeau, coupe-vent imperméable, vêtement technique de rechange, bottillons néoprènes, crème solaire, eau, pique-nique, encas et jumelles étanches		