

**Bilan de stage du week-end pagaie rouge/noire
Canoë-Kayak
Du 23-24 Février 2019 Île d'Yeu**

Lieu : Île d'Yeu (85)

Objectifs : Préparation et certification pagaie couleur rouge/noire + UC4 MFPC 2019 mer

Nombre de stagiaires : 10

Niveau technique des stagiaires :

Dans l'ensemble, le niveau technique des stagiaires est plutôt très correct. Des disparités entre les degrés de pratique en milieu marin cependant.

Conditions de navigation :

Des conditions météo très musclées, combinées à de forts coefficients de marée ont été à l'origine de navigations très engagées physiquement et techniquement.

La programmation des navigations a été revue en fonction de ces conditions et n'a pas permis une approche trop importante de la navigation en « gratte cailloux » comme initialement prévue sur le samedi. Peu de vent 2 à 3 Bf max., mais houle longue et irrégulière dans sa hauteur (2 à 4m). Issue de 2 dépressions peu mobile sur le large une petite proche et une énorme au large. Cette houle piègeuse ne nous a pas donné accès à la pointe nord de l'île.

Etat d'esprit des stagiaires :

Le positionnement des stagiaires sur cette séquence de formation a été très intéressant :

En termes d'implication sur l'eau, les stagiaires ont été efficaces, volontaires et motivés.

Un engagement certain et un intérêt pour la pratique maritime sont à relever chez tous les candidats.

Certains d'entre eux ayant une grande expérience du milieu, une maîtrise technique et environnementale poussée, les navigations réalisées se sont déroulées de manière sécurisées et contrôlées malgré les conditions engagées et les disparités de niveau de pratique dans un esprit de solidarité, de veille permanente et de partage des connaissances, indispensable dans ces conditions.

Bilan Pagaie couleur :

L'ensemble des stagiaires ont réalisés les épreuves de navigation, de sécurité et de connaissance générale. A noter que même si les épreuves ont été réalisées, un candidat n'a pu valider sa pagaie bleue et son UC4 (esquimautage). Quelques candidats, n'étaient pas titulaires de la pagaie bleue (mais pour la plupart, avaient déjà le niveau). Faute de session PC Bleue, nous pouvons nous retrouver dans ces situations...

Pagaies Rouges : 5 réussies

Pagaies Bleues : 3 réussies

Echec : 1

1 stagiaire déjà titulaire de la pagaie noire (venu revivre et partager son expérience merci Geoffroy !!!)

Bilan Formation MFPC :

Le passage de l'UC4 en 2 jours, a été rendu possible par l'expérience déjà bien présente chez les candidats.

En effet 2 sortaient de formation BPJEPS et les 2 autres pratiquent régulièrement en milieu marin.

Les apports individuels ont donc été succincts et individualisés suivant les besoins.

Attention toutefois cette opportunité doit conserver un caractère exceptionnel, la somme des apports techniques et théoriques de l'UC4 est considérable, et ne peut en aucun cas être traitée de manière convenable en 2 jours sur un public non expérimenté au risque de mener les candidats à l'échec.



Améliorations possibles :

On peut remarquer que peu de candidats sur les sessions PC Rouge sont titulaires de la pagaie bleue (même si le niveau est déjà là).

Peut-être pourrions-nous envisager l'organisation de session pagaie Bleue mer sur le même principe de regroupement ?

La présence de 3 MFPC (associée à la formation PC Rouge, pour des raisons principalement d'ordre pratique et de concordance de contenu.) pose une nouvelle fois la question de l'encadrement des formations :

Pagaie rouge et/ou noire = conditions engagées, voire très engagées : en terme de cohérence sur la responsabilité et de garantie de sécurité de l'acte de formation, nous avons déterminé qu'un cadre pour 8 était un « effectif acceptable ».

L'effectif ayant été de 10 pers, (sur 2 objectifs MFPC et PCR), nous étions peut-être un peu au-dessus de notre « effectif acceptable ».

L'intervention bénévole de cadres de club de Vendée (Audoin Nelson CK CAVAL et Tessier Marie CKMP) et ce de manière spontanée, est à noter, ces derniers, ont données de leur temps et de leur personne afin de garantir des conditions d'encadrement cette fois ci très correctes. Merci à vous deux pour le coup de main.

Enfin, merci également à Geoffroy SIBILEAU (La Rochelle), qui même après la validation de pagaie noire l'année dernière, a remis le couvert cette année. Il a pu apporter son expérience et son analyse pertinente aux nouveau stagiaires et mérite toute notre attention. (Merci pour les photos aussi...)

Nous pouvons à travers ces deux derniers aspects, entrevoir la dynamique des plus intéressante, que peut apporter cette formation qui mobilise nos cadres bénévoles (stagiaires et déjà expérimentés) et j'espère les valorisent, les fait progresser et leur ouvre de nouvelles perspectives merci à tous.



L'île d'Yeu
Le 26 février 2019

JACOTEY Bastien
BEES CK qualif mer/DEJEPS EC