

Historique du Surfski

- Petite histoire de l'origine à nos jours.

Sport originaire de l'hémisphère sud, les premiers modèles datent du début du siècle.



Tout d'abord conçu pour des opérations de sauvetages, les modèles évoluent peu à peu dans trois directions, le wave-ski, le sauvetage côtier et les courses longues distances, chaque discipline ayant ses types de bateaux et ses propres compétitions.



Wave ski



Surfski de sauvetage côtier

Fenn Elite S



Surfski longue distance

Le surfski reste totalement inconnu en France, jusqu'aux années 80 où on aperçoit le personnage de Magnum faire des courses en mer sur un engin bizarre.

Mais qu'est-ce que
c'est que ce truc ?



Dans les années 90, avec l'avancée des technologies composites, la production devient plus industrielle et les modèles se répandent peu à peu dans le monde entier.

Tout d'abord réservé à une "élite", les 1^{er} surfskis étant rapides mais extrêmement instables, c'est le mythique Fenn XT qui permettra l'accès de ce sport à des rameurs de moindre niveau.



Fenn Mako XT

A partir des années 2000, les marques de surfski se multiplient et les modèles se diversifient, avec un rapport vitesse/stabilité de plus en plus élevé, mais l'accès à la discipline reste encore difficile.

Depuis les années 2010, l'apparition de nouveaux modèles, Epic V6, V8, Fenn Bluefin, permet l'accès du surfski à des débutants sportifs n'ayant même jamais fait de kayak auparavant.

On peut prédire sans trop de risques, une "explosion" de la pratique du surfski dans les années à venir.



- Les bateaux modernes

Avec ses lignes épurées et élégantes, le surfski est la formule 1 des mers. C'est un Sit-on-Top, très long (5,80 m à 6,50m) et très fin (50cm à 42 cm) avec une coque ronde favorisant la vitesse, équipé d'un pédalier qui actionne un aileron pour modifier et maintenir la direction. (Un kayak de mer à plutôt des dimensions proches de 5,00 m par 0,65 cm avec un fond relativement plat.)



Son poids varie en fonction de sa construction (fibre de verre, carbone) de 18kg à 9kg pour les plus performants. (Un kayak de mer est plus proche des 30kg)

De par ses qualités, c'est un bateau relativement fragile, pas du tout fait pour faire du "rase cailloux".

Il est propulsé avec une pagaie "wing" (en aile d'avion) mise au point à partir des années 80 qui génère plus de puissance qu'une pagaie ordinaire, mais comme les surfskis, elle reste très fragile.



- Les différentes pratiques au sein du club de La Rochelle :

A l'origine, dans le club, les surfskis étaient utilisés uniquement pour la compétition et par des compétiteurs chevronnés.



Puis avec l'arrivée de membres venus d'autres disciplines (surf, funboard), la pratique "club" a évolué vers une pratique plus "fun", recherchant plus les sensations de glisse et de plaisir que la rigueur d'un entrainement en vue de performances.



Un après-midi dans l'île