

PAGAIE VERTE « Mer »

Compétence : Connaître les actions du vent et de la marée sur la faune, la flore et le patrimoine

~ Facteurs physiques ~

- Décoder un bulletin météo rivage

Un kayakiste, comme tout usager de la mer, devra impérativement prendre connaissance de la situation météo de son lieu de pratique.

1/ Définition bulletin côtier :

Bulletin couvrant la bande côtière courant le long du littoral français, Corse comprise, et s'étendant jusqu'à 20 milles au large. Les bulletins sont rédigés 3X/jour et diffusés en mer par VHF.

2/ Quelles sources ?

Le kayakiste trouvera une multitude de source pour la météo, quelques exemples :

Par radio : Stations du groupe Radio France / France Inter

Par Internet : www.meteofrance.com / marine.meteoconsult.fr / www.windguru.cz

Par VHF : Canal 16 / Canal 79 (horaire fixe)

Canal 63 Chassiron (bulletins diffusés en boucle)

Les canaux de diffusions dépendent de la station émettrice du site de pratique. Pour LR, CROSSA ETEL émetteur de Chassiron.

Par l'observation : L'observation du vent et des nuages sur place, rappel sortie 28 Mai (orage violent)!!!

3/ Zones météo



4/ Bulletin météo côtier : Ex. mardi 28 juin 2016

Bulletin côte "Aiguillon - Frontière espagnole" midi

Origine Météo-France.

Bulletin côtier pour la bande des 20 milles, de l'anse de l'Aiguillon à la frontière espagnole, du mardi 28 juin 2016 à 12H30 légales.

Vent moyen selon échelle Beaufort.

Mer selon échelle Douglas.

Heure légale = heure UTC+1 en hiver et heure UTC+2 en été.

Attention : en situation normale, les rafales peuvent être supérieures de 40 % au vent moyen et les vagues maximales atteindre 2 fois la hauteur significative.

Bulletin Spécial : Pas d'avis de vent fort en cours ni prévu.

Situation générale le mardi 28 juin 2016 à 06H00 UTC, et évolution

Dépression 1006 hPa traversant le sud de l'Angleterre en journée, avec talweg associé sur la Manche et le nord du Golfe de Gascogne. Nouveau talweg arrivant par l'Irlande demain après-midi.

Observations le mardi 28 juin 2016 à 09H00 UTC

St Clément des Baleines : vent Sud-Sud-Ouest 4 nœuds, très nuageux à couvert, visibilité 10 milles.

Pointe de Chassiron : vent Sud-Sud-Ouest 6 nœuds, 1021 hPa en baisse.

Cap Ferret : vent Ouest-Sud-Ouest 4 nœuds, mer peu agitée, 1021 hPa en baisse, clair ou peu nuageux, visibilité 10 à 25 milles.

Pointe de Socoa : vent Nord 8 nœuds, mer belle, 1021 hPa en baisse, clair ou peu nuageux, visibilité 10 à 25 milles.

Prévisions pour l'après-midi du mardi 28 juin

VENT : fraichissant Ouest à Nord-Ouest 3 à 4.

MER : peu agitée.

HOULE : Nord-Ouest 0.5 à 1 m.

TEMPS : nuageux au nord d'Arcachon, ensoleillé au sud d'Arcachon.

VISIBILITE : bonne.

Prévisions pour la nuit du mardi 28 juin au mercredi 29 juin

VENT : Ouest à Nord-Ouest 3 à 4, mollissant 2 à 3 au sud d'Arcachon en première partie de nuit, puis Variable 1 à 3 partout à la fin.

MER : peu agitée, devenant localement agitée sur côte Charente en fin de nuit.

HOULE : Nord-Ouest autour de 1 m.

TEMPS : nuageux à très nuageux, petite pluie sur côte Charente en première partie de nuit.

VISIBILITE : Bonne, temporairement moyenne sous pluie.

Prévisions pour la journée du mercredi 29 juin

VENT : Variable 1 à 3, fraichissant Ouest à Nord-Ouest 3 à 4 l'après-midi.

MER : devenant agitée, dominée par la houle.

HOULE : Nord-Ouest 1 à 1,5 m.

TEMPS : nuageux à très nuageux.

VISIBILITE : bonne.

Tendance pour la nuit du 29 au 30, et la journée du jeudi 30 juin

VENT : secteur Ouest 3 à 4 au nord d'Arcachon, temporairement 5 sur côte Charente la nuit, 2 à 3 au sud d'Arcachon.

MER : agitée, dominée par la houle.

HOULE : Nord-Ouest s'amplifiant 1.5 à 2 m

TEMPS : pluie possible sur côte Charente jusqu'en milieu de journée.

VISIBILITE : parfois moyenne sous pluie.


Prochain bulletin le mardi 28 juin 2016, vers 18H15 légales

5/ Définitions

Echelle de beaufort : Echelle de mesure de la vitesse moyenne du vent



Force	Symbole	Descriptif	km/h	Appréciation	Effet du vent sur la mer
0	○	Calme	< 1	Très facile	Mer lisse comme un miroir
1	○	Très légère brise	1 à 5	Très facile	Mer ridée, sans écume
2	└─	Légère brise	6 à 11	Assez facile	Mer belle petites vagues
3	└─└─	Petite brise	12 à 19	Facile	Petites vagues et quelques moutons
4	└─└─└─	Jolie brise	20 à 30	Peu difficile	Petites vagues et de nombreux moutons
5	└─└─└─└─	Bonne brise	31 à 39	Assez difficile	Vagues modérées, moutons et embruns
6	└─└─└─└─└─	Vent frais	40 à 50	⚠ Difficile	Lames, crêtes d'écumes étendues, embruns
7	└─└─└─└─└─└─	Grand frais	51 à 61	⚠ Très difficile	Mer grossissante, lames déferlantes, embruns
8	└─└─└─└─└─└─└─	Coup de vent	62 à 74	⚠ Dangereux	Lames déferlantes, tourbillons d'embruns
9	└─└─└─└─└─└─└─└─	Fort coup de vent	75 à 88	⚠ Très dangereux	Grosses lames, rouleaux, embruns
10	▲	Tempête	89 à 102	⚠ Danger extrême	Très grosses lames, rouleaux puissants, mer blanche
11	▲	Violente tempête	103 à 117	⚠ Suicidaire	Lames très hautes, mer blanche, visibilité réduite
12	▲	Ouragan	> 118	⚠ Apocalyptique	Mer blanche, visibilité presque nulle




Tous droits réservés. Reproduction et diffusion interdites sans autorisation, www.kayak-univers.com *

Echelle de Douglas : Echelle de mesure de l'état de la mer soumise à l'influence du vent et de la houle

Degrés	Termes descriptifs français (anglais)	Hauteur des vagues
0	calme (<i>calm - glassy</i>)	0
1	ridée (<i>calm - rippled</i>)	0 à 0,1 m
2	belle (<i>smooth</i>)	0,1 à 0,5 m
3	peu agitée (<i>slight</i>)	0,5 à 1,25 m
4	agitée (<i>moderate</i>)	1,25 à 2,5 m
5	forte (<i>rough</i>)	2,5 à 4 m
6	très forte (<i>very rough</i>)	4 à 6 m
7	grosse (<i>high</i>)	6 à 9 m
8	très grosse (<i>very high</i>)	9 à 14 m
9	énorme (<i>phenomenal</i>)	≥ 14 m

Mer du vent : Ensemble des vagues qui se forment localement sous l'action du vent. Se rajoute à la houle. Toujours en prendre compte !!!!

Houle : Mouvement d'oscillation de la mer.

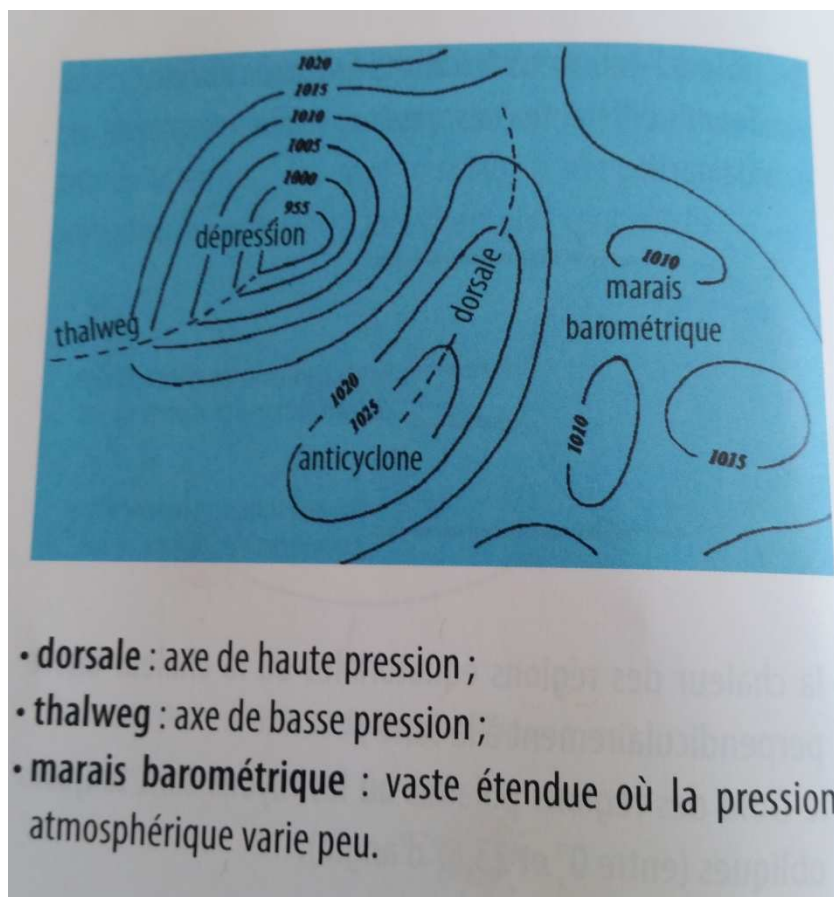
Heure UTC : - Universal Time Coordinate - échelle de temps adoptée comme base du temps international.

B.M.S : Bulletin Météo Spécial ; bulletin émis par les services météo pour aviser de conditions présentant un danger pour les petites embarcations. A partir de F7 Beaufort.

Pression Atmosphérique : Poids de la colonne d'air qui surmonte toute l'épaisseur de l'atmosphère. Elle se mesure à l'aide d'un baromètre en hectopascal.

Représentation de la pression atmosphérique sur les cartes :

- Isobares : Courbes joignant tous les points où s'exerce la même pression.
- Dépression : Zone de basse pression
- Anticyclone : Zone de haute pression



Les bulletins sont généralistes et ne prennent pas en compte les spécificités locales. Ainsi la baie de LR bénéficie de la protection des îles.

Sébastien BOR